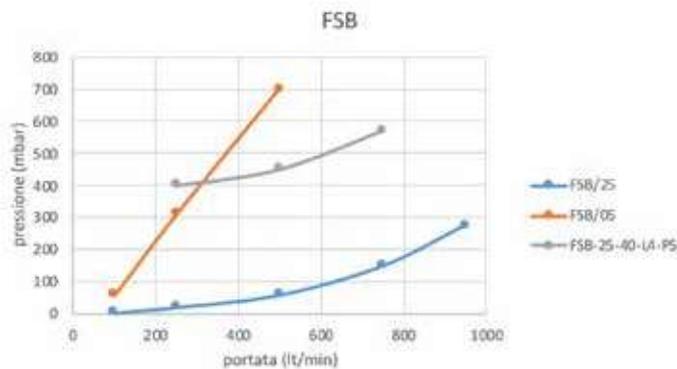
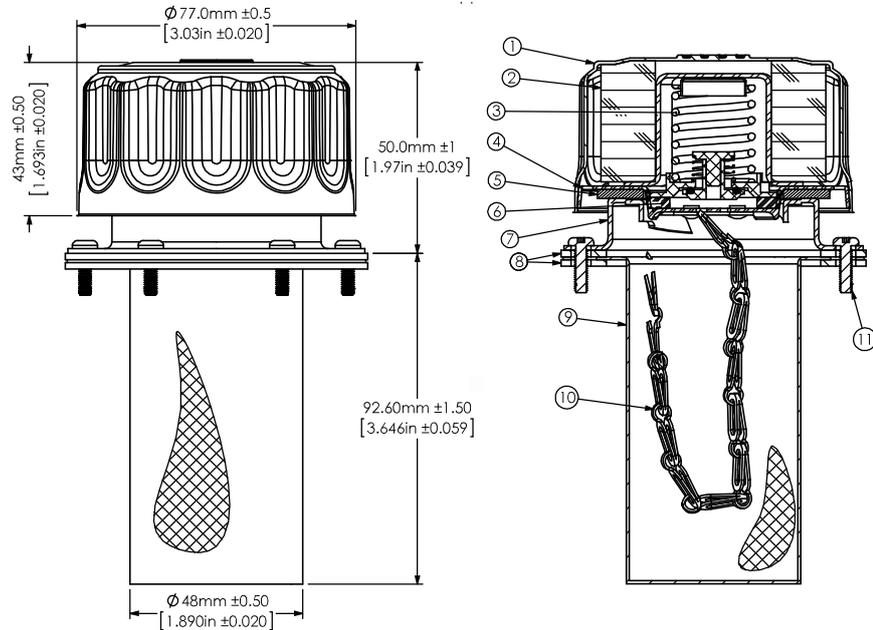


FSB/P5 - TAPPO DI RIEMPIMENTO PRESSURIZZATO CON CESTELLO FILTRANTE



Rif. Descrizione

- 1 Coperchio cromato
- 2 Filtro aria poliuretano grado di filtrazione 40 μ
- 3 Valvola di sicurezza taratura di apertura 0,35 Bar / 5 PSI
- 4 Fondello tappo con sei sezioni di sfiato
- 5 Guarnizione di tenuta piana in NBR spessore 2,6 mm
- 6 Guarnizione interna in NBR mm 24x30x5
- 7 Attacco a baionetta zincato
- 8 Guarnizioni in NBR per flangia D.est 84 mm x 1,8
- 9 Cestello zincato
- 10 Catenella zincata
- 11 Viti zincate

-Tappo di riempimento e sfiato pressurizzato in acciaio cromato con cestello filtrante, con sistema doppia valvola che permette di mantenere una pressione costante all'interno del serbatoio.

-Nella fase di estrazione del fluido, quando il livello del liquido all'interno del serbatoio cala, il flusso d'aria verso l'interno è regolato dalla valvola d'aspirazione; nella fase d'ingresso del fluido nel serbatoio, il livello risale e la sovrappressione interna che si crea viene regolata in uscita dalla valvola di scarico tarata a **0,35 Bar**.

-Questo sistema di pressurizzazione regolata, riducendo i volumi d'aria in entrata nel serbatoio, limita di conseguenza

l'immissione d'impurità dall'esterno mantenendo il liquido interno più pulito e garantendo così un corretto funzionamento del sistema idraulico. Evita inoltre il verificarsi di deformazioni delle pareti del serbatoio.

-L'utilizzo è consigliato in ambienti polverosi o in applicazioni mobili, in quanto la valvola di sfiato riduce il rischio di perdite accidentali di olio.

-Montaggio con flangia forata, sei viti di fissaggio, attacco a baionetta. Il pezzo viene fornito completo di guarnizione in gomma e viti di fissaggio M5.

-Portata d'aria: fino a **750 Lt/min**, vedi grafico.

-N.B. Sconsigliato l'utilizzo a contatto con acqua.