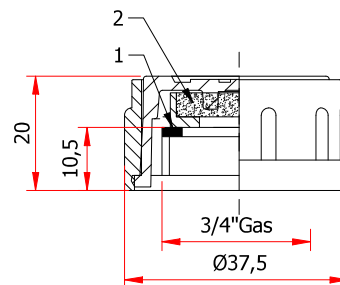
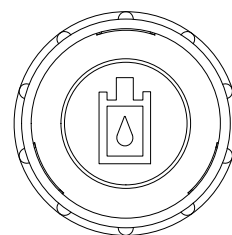


TF - TAPPI DI RIEMPIMENTO E SFIATO CON FILTRO, filettatura interna



1 = Guarnizione in gomma
2 = Filtro aria



-Tappo di riempimento e sfiato con filtro e filettatura interna G 3/4".

-Materiale plastico: Poliammide 66.

-Filtro aria in schiuma di poliuretano reticolato base poliestere (PPI 60).

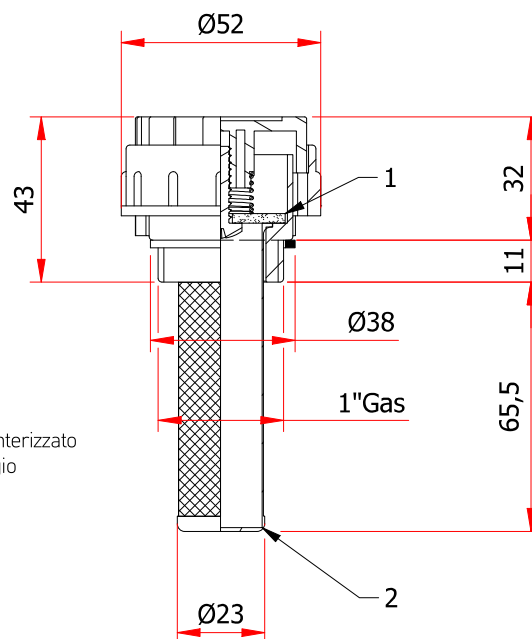
-Guarnizione di tenuta interna piana in NBR 70 shore.

-Coperchio colore rosso con simbolo grafico di carico olio.

-Modello particolarmente indicato per l'applicazione su serbatoi oleodinamici in plastica; la filettatura interna permette il montaggio avvitato su bocchettoni filettati esternamente, agevolando quindi dal punto di vista tecnico lo stampaggio del serbatoio stesso.

-**Portata d'aria:** fino a **100 Lt/min** (dato rilevato con una differenza di pressione tra interno ed esterno di 110 mbar).

TMDF/1/BRC - TAPPI DI RIEMPIMENTO E SFIATO CON CESTELLO FILTRANTE



1 = Filtro in bronzo sinterizzato
2 = Cestello di filtraggio

-Tappo di riempimento e sfiato realizzato in materiale termoplastico (Poliammide 66).

-Indicato per l'applicazione su serbatoi di piccole/medie dimensioni (25-100 Lt.), è dotato di un filtro aria in bronzo sinterizzato (grado di filtrazione 30 microns) e di un cestello di prefiltraggio olio in acciaio inox (300 microns).

-Coperchio colore nero con simbolo grafico di carico olio.

-L'utilizzo del cestello nella fase di riempimento preserva dall'ingresso di impurità all'interno del serbatoio.

-L'attacco è filettato da G.1" e il rabbocco dell'olio viene fatto estraendo direttamente il coperchio a sgancio rapido posto al di sopra del corpo del tappo.

-**Portata d'aria:** fino a **500 Lt/min** (dato rilevato con una differenza di pressione tra interno ed esterno di 150 mbar).