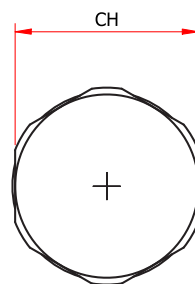
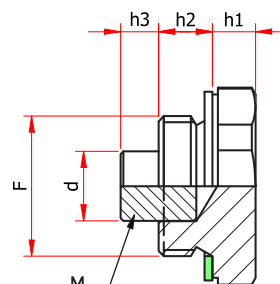


TMA - TAPPI MAGNETICI IN METALLO



M = Magnete



-Tappo filettato di scarico a testa esagonale in alluminio con guarnizione di tenuta a rondella piana in fibra esente amianto o, a richiesta, in alluminio.

-Cilindro magnetico in **ferrite anisotropa** inserito, ad interferenza, nell'apposito alloggiamento sotto la parte filettata.

-Il montaggio del tappo sul fondo della camera d'olio o del serbatoio permette, oltre allo scarico, il trattenimento del pulviscolo ferroso presente nell'olio consentendo una lubrificazione ideale.

-Modello TMA/14: magnete in **Alnico**.

Modello TMA/114: magnete in **Neodimio**.

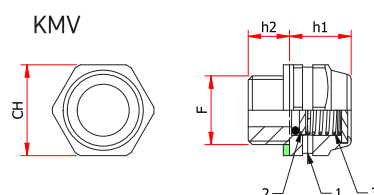
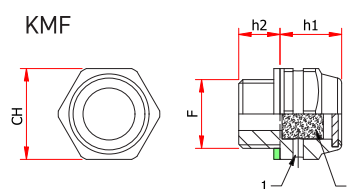
Cod.	Ch	F	d	h1	h2	h3
TMA/14	19	G 1/4"	5	7	10	6
TMA/38	22	G 3/8"	8	7	10	7
TMA/12	27	G 1/2"	10	8	10	7
TMA/34	34	G 3/4"	13	8	10	7
TMA/1	40	G 1"	13	8	14	7
TMA/114	50	G 1 1/4"	10	10	15	15

KMF - TAPPI DI SFIATO METALLICI CON FILTRO

KMV - TAPPI DI SFIATO METALLICI CON VALVOLA



- 1 = Fori di sfiato
 2 = Filtro aria
 3 = Valvola unidirezionale



-Tappi di riempimento e sfiato in ottone, guarnizione di tenuta a rondella piana in fibra FASIT 202 o, a richiesta, in alluminio; buona portata di sfiato mediante due fori posizionati al di sotto dell'esagono.

-La versione KMF prevede il montaggio all'interno del tappo di un filtro aria in acciaio zincato (grado di filtrazione indicativo 200μ) per le applicazioni di lavoro in ambienti polverosi.

-La versione KMV è stata realizzata per quelle applicazioni dove è richiesto lo sfiato solamente in uscita in presenza di

una sovrappressione interna: l'azione della valvola di ritegno (regolata da una molla tarata a **0,35 bar** permette lo sfiato ed evita l'entrata di impurità all'interno del carter e la fuoriuscita di olio verso l'esterno, compatibilmente con le condizioni di lavoro e del tipo di olio utilizzato.

-Particolarmente indicati per l'applicazione su riduttori, variatori, moltiplicatori, scatole di ingranaggi, organi di trasmissione in genere.

-Disponibile su richiesta modello in acciaio INOX AISI 316.

Cod.	F	Ch	h1	h2
KMF/14 KMV/14	G 1/4"	18	15,5	9
KMF/38 KMV/38	G 3/8"	22	14,5	10
KMF/12 KMV/12	G 1/2"	27	14,5	10