

TP - TAPPI DI SFIATO, montaggio a pressione

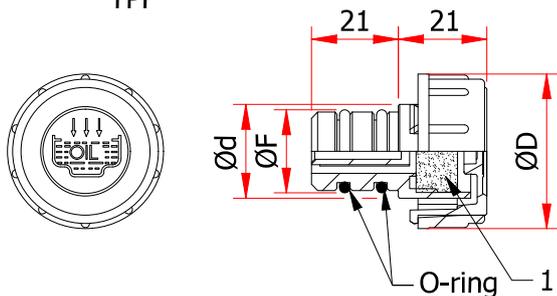
TPF - TAPPI DI SFIATO CON FILTRO, montaggio a pressione

TPF/BR - TAPPI DI SFIATO CON FILTRO IN BRONZO SINTERIZZATO, montaggio a pressione

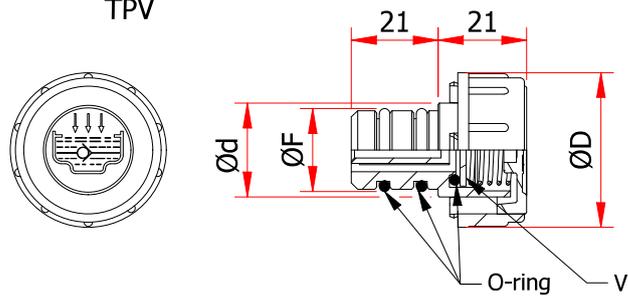
TPV - TAPPI DI SFIATO CON VALVOLA, montaggio a pressione



TPF



TPV



1 = Filtro aria V = Valvola unidirezionale

-Tappo di riempimento e sfiato a testa cilindrica con lobi verticali per una presa ottimale; montaggio a pressione su fori del diametro richiesto (tolleranza su foro $\pm 0,1$ con smusso d'imbocco $1/45^\circ$).

-I tappi della serie TP-TPF-TPV sono realizzati in materiale termoplastico (Poliammide 66) caratterizzato da un'ottima resistenza meccanica alle basse e alte temperature (max temperatura d'esercizio **100°C**) stabilità dimensionale e resistenza agli urti; sono forniti di serie in colore nero con coperchio rosso con simbolo grafico di carico olio e dicitura OIL (TP-TPF) o simbolo grafico "valvola" (TPV). Per quantitativi adeguati è possibile la personalizzazione del coperchio.

-Tenuta mediante due guarnizioni ad anello O-Ring in NBR 70 Shore, alloggiati nelle apposite sedi.

-La versione TP/F è caratterizzata da un'ampia portata di sfiato e quindi consigliata per l'applicazione su serbatoio o centraline oleodinamiche soggetti a rapide variazioni di

volume del liquido e conseguente richiamo di forti volumi d'aria, mentre, normalmente non vi è presenza di spruzzi o sbattimento d'olio.

-A richiesta disponibile versione con aletta frangiolio TPF/18/AL.

-**Filtro aria** in schiuma di poliuretano reticolato base poliestere PPI 60 (a richiesta PPI 90) facilmente sostituibile mediante rimozione del coperchio rosso; a richiesta disponibile modello TPF/BR con filtro in bronzo sinterizzato, grado di filtraggio indicativo 30μ .

-L'applicazione della serie TPV è indirizzata dove viene richiesto uno scarico d'aria verso l'esterno in presenza di una sovrappressione interna.

-L'azione della valvola unidirezionale (regolata da una molla tarata a circa **0,30 bar**) permette lo sfiato ed evita l'entrata delle impurità all'interno e la fuoriuscita di spruzzi di olio verso l'esterno, compatibilmente con le condizioni di lavoro e del tipo e quantità di olio utilizzato.

| Cod. | Cod. | Cod. | F | D | d |
|-------|-------------|--------|----|----|----|
| TP/18 | TPF/18 (BR) | TPV/18 | 18 | 36 | 23 |
| TP/20 | TPF/20 (BR) | TPV/20 | 20 | 36 | 24 |
| TP/26 | TPF/26 (BR) | TPV/26 | 26 | 41 | 28 |
| TP/30 | TPF/30 (BR) | | 30 | 47 | 33 |