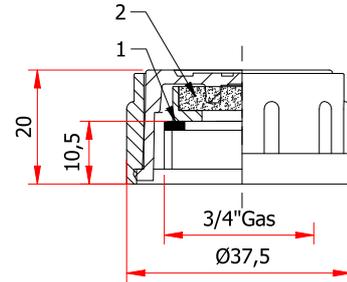
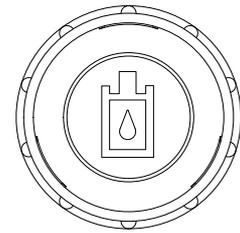


## TF - TAPPO DI RIEMPIMENTO E SFIATO CON FILTRO, FILETTATURA INTERNA



1 = Guarnizione in gomma  
2 = Filtro aria



Tappo di riempimento e sfiato con filtro e filettatura interna G.  $\frac{3}{4}$ ", particolarmente indicato per l'applicazione su serbatoi oleodinamici. La filettatura interna permette il montaggio avvitato su bocchettoni filettati esternamente, semplificando quindi lo stampaggio del serbatoio stesso.

- **Materiale:** Poliammide PA66.

- **Filtro:** poliuretano espanso.

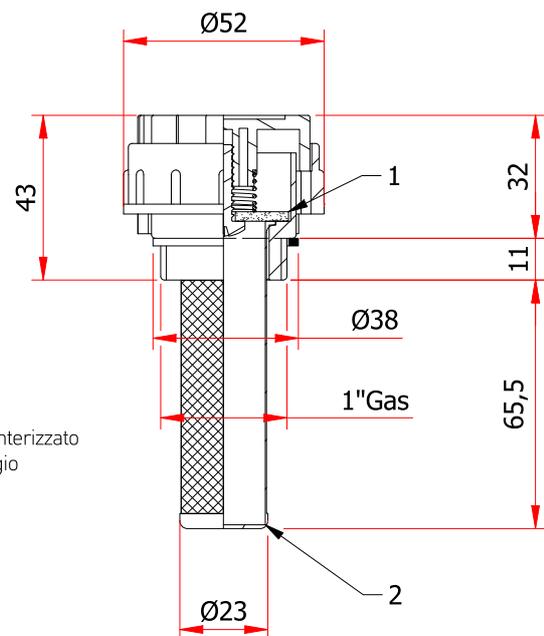
- **Guarnizione di tenuta:** rondella piana NBR 70 Shore.

- **Temperatura massima d'esercizio:** 100°C.

- **Portata d'aria:** fino a 100 Lt/min (dato rilevato con una differenza di pressione tra interno ed esterno di 110 mbar).

tappi di sfiato  
in plastica

## TMDF/1/BRC - TAPPO DI RIEMPIMENTO E SFIATO CON CESTELLO FILTRANTE



1 = Filtro in bronzo sinterizzato  
2 = Cestello di filtraggio

Tappo di riempimento e sfiato in plastica, indicato per l'applicazione su serbatoi di piccole/medie dimensioni. Il rabbocco dell'olio viene fatto estraendo direttamente il coperchio a sgancio rapido posto al di sopra del corpo del tappo. La presenza del cestello permette, nella fase di riempimento, di preservare il serbatoio dall'ingresso d'impurità.

- **Materiale:** Poliammide PA66.

- **Filtro:** bronzo sinterizzato (grado di filtrazione 30  $\mu$ ) oltre a cestello di prefiltraggio olio in acciaio inox (300  $\mu$ ).

- **Portata d'aria:** fino a 500 Lt/min (dato rilevato con una differenza di pressione tra interno ed esterno di 150 mbar).