

TMDV/DS - TAPPO DI SFIATO PRESSURIZZATO CON FILTRO

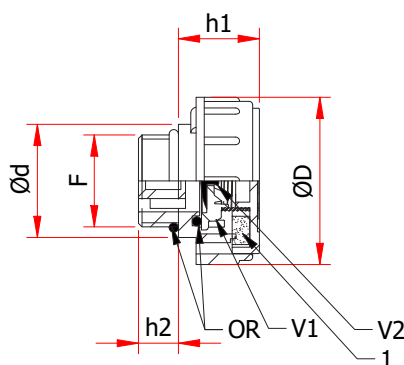
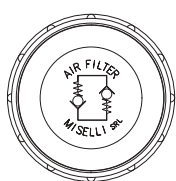
TMDAV/DS - TAPPO DI SFIATO PRESSURIZZATO CON FILTRO E ASTA DI LIVELLO

tappi di sfiato
in plastica

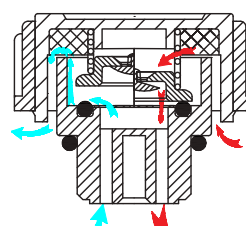


TMDAV-DS

TMDV-DS



V1 = Valvola di sicurezza
V2 = Valvola aspirazione



Aria in scarico

Aria in aspirazione

1 = Filtro aria

Tappo di riempimento e sfiato con testa cilindrica e lobi verticali, serraggio manuale, caratterizzato da un'ottima resistenza meccanica, stabilità dimensionale e resistenza agli urti, anche ad alte temperature. L'utilizzo di questo articolo è consigliato in tutte quelle applicazioni dove si abbia la necessità di un flusso d'aria controllato in entrambe le direzioni: verso l'esterno quando si crea una sovrappressione interna, verso l'interno del serbatoio quando calando il livello del liquido si crea una depressione interna.

Materiale: Poliammide PA66.

Guarnizione di tenuta: O-ring in NBR 70 Shore.

Temperatura massima d'esercizio: 100°C.

Filtro: poliuretano espanso, indicato per utilizzo in ambienti polverosi.

Doppia valvola: valvola di sicurezza tarata a circa 0,30 Bar, la quale protegge da fuoriuscite di olio nelle applicazioni mobili, e valvola d'aspirazione tarata a circa 8 mbar.

Astina di livello: acciaio fosfatato grigia sezione tonda lunga 200 mm

Portata d'aria: fino a 750 Lt/min (vedi dati e grafico pag. 47).

Versioni speciali

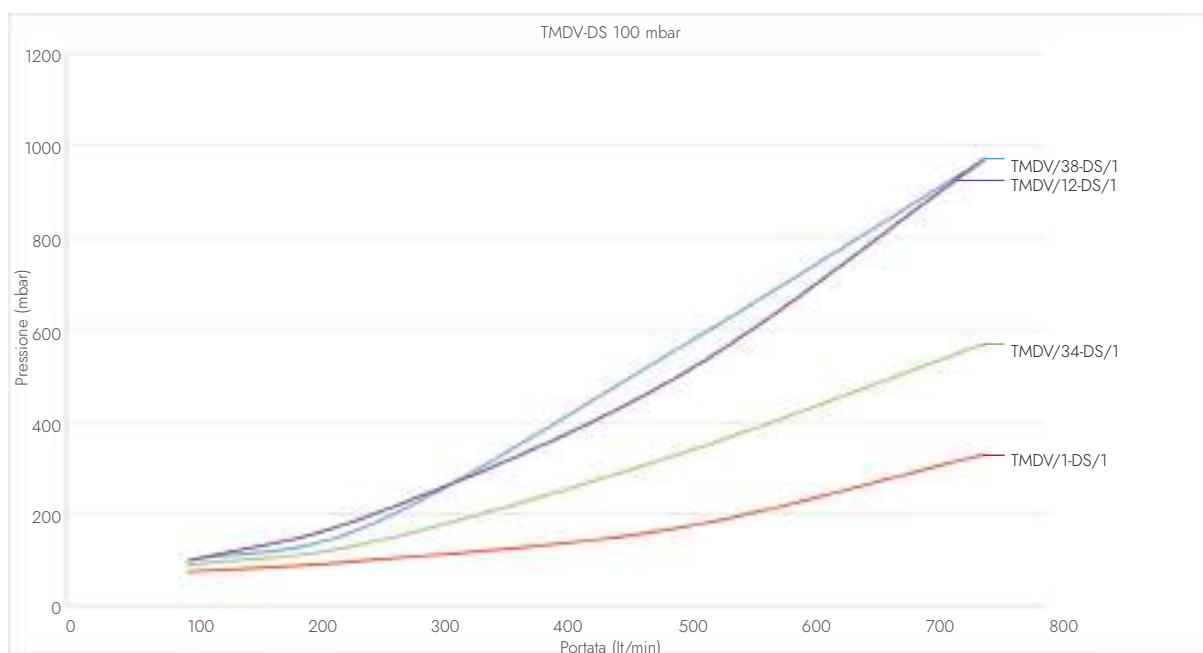
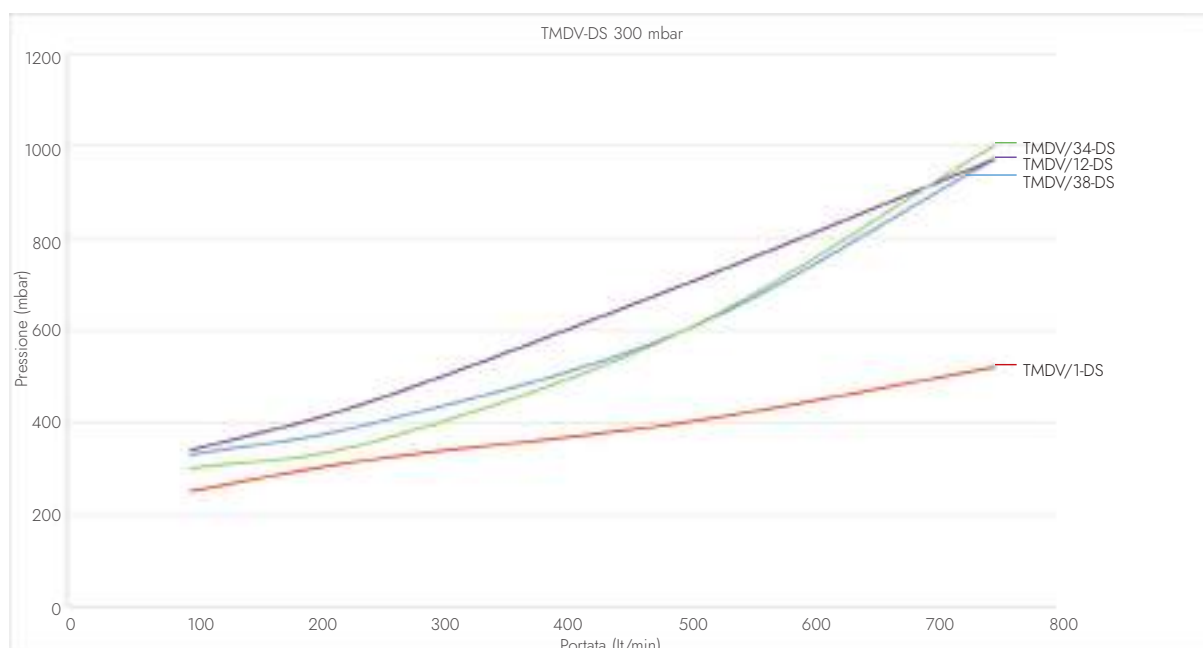
Astina di livello: lunghezze diverse con tacche di livello min-max.

Valvola di sicurezza: tarata a circa 0,10 Bar.

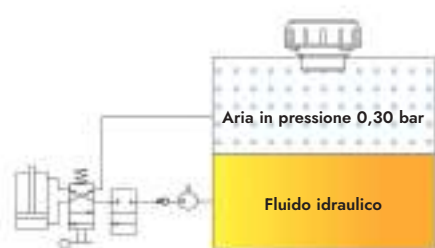
Misure metriche: M14, M16, M18, M20 e M22X1.5.

Tutti i modelli sono disponibili con filettatura NPT

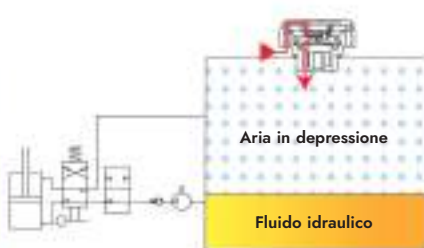
	Cod.	F	D	d	h1	h2	Conf.
TMDV/38-DS	TMDAV/38-DS	3/8	41	28	21	11	100
TMDV/12-DS	TMDAV/12-DS	1/2	41	28	22	12	100
TMDV/34-DS	TMDAV/34-DS	3/4	47	33	22	12	50
TMDV/1-DS	TMDAV/1-DS	1	52	38	25	12	50



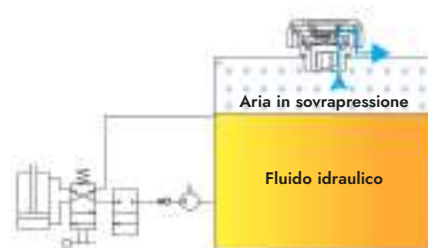
SCHEMA DI FUNZIONAMENTO DEL TAPPO SFIATO TMDV-DS IN UN CIRCUITO OLEODINAMICO



Normali condizioni di funzionamento



Quando all'interno del serbatoio si crea una depressione superiore a 8 mbar un flusso d'aria entra attraverso la valvola di aspirazione.



Quando all'interno del serbatoio si crea una sovrappressione superiore a 0,30 bar (0,10 bar) il flusso d'aria esce attraverso la valvola di sicurezza.