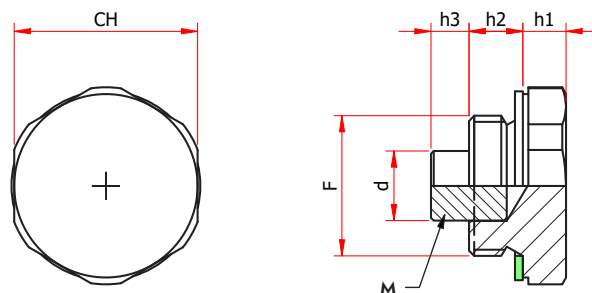
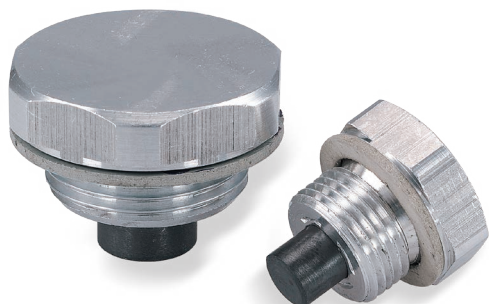


TMA - TAPPO MAGNETICO IN METALLO



M = Magnete

Tappo filettato di scarico con testa esagonale in alluminio con magnete inserito ad interferenza nell'apposito alloggiamento sotto la parte filettata che, montato sul fondo della camera d'olio, trattiene il pulviscolo ferroso consentendo una lubrificazione ottimale.

Materiale: Alluminio.

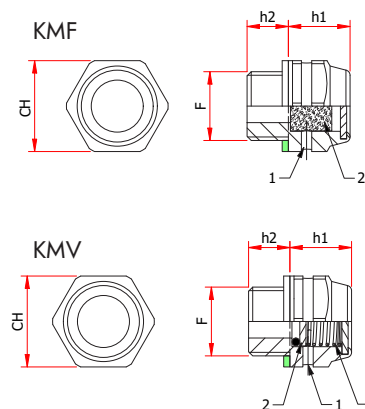
Guarnizione di tenuta: rondella piana in fibra esente amianto.

Magnete: ferrite anisotropa.

Cod.	Ch	F	d	h1	h2	h3	Peso gr	Conf.
TMA/14	19	G 1/4"	5	7	10	6	10	100
TMA/38	22	G 3/8"	8	7	10	7	15	100
TMA/12	27	G 1/2"	10	8	10	7	27	100
TMA/34	34	G 3/4"	13	8	10	7	42	50
TMA/1	40	G 1"	13	8	14	7	68	50

KMF - TAPPO DI SFIATO METALLICO CON FILTRO

KMV - TAPPO DI SFIATO METALLICO CON VALVOLA



1 = Fori di sfiato
 2 = Filtro aria
 3 = Valvola unidirezionale

Tappo di riempimento e sfiato in ottone: buona portata di sfiato mediante due fori posizionati al di sotto dell'esagono. Particolarmente indicato per applicazione su riduttori, variatori, moltiplicatori, scatole d'ingranaggi, organi di trasmissione in genere.

Materiale: Ottone.

Guarnizione di tenuta: rondella piana in fibra esente amianto.

Temperatura massima d'esercizio: 90°C.

KMF: filtro aria interno in acciaio zincato (grado di filtrazione indicativo 200μ) per applicazioni localizzate in ambienti polverosi.

KMV: l'azione della valvola interna di ritegno, grazie ad una molla tarata a 0,4 Bar, permette lo sfiato ed evita l'entrata d'impurità e la fuoriuscita di olio verso l'esterno.

Cod.	F	Ch	h1	h2	Conf.
KMF/14 KMV/14	G 1/4"	18	15,5	9	100
KMF/38 KMV/38	G 3/8"	22	14,5	10	100
KMF/12 KMV/12	G 1/2"	27	14,5	10	50